Foto del mes



Muro Pantalla del Museo de las Colecciones Reales. Plaza de la Armería. Madrid.

Actualidad

- Inicio de las obras del gasoducto Baztán- Bidasoa
- Inicio de las obras del gasoducto submarino de Baleares
- Madrid 2016 en www.fccco.es
- Récord de la tuneladora L9 del aeropuerto de Barcelona

ALPINE

- Rehabilitación de una autopista en Austria
- Proyecto de descontaminación Tuttendorfer Breite
- Concesión de un premio en Bulgaria
- Premiado el Estadio de Wörthersee
- Finalización de las obras del parking subterráneo Linz

Filiales

- ESPELSA exhibe sus sistemas MPDS, TOPFAS y EUMP en diferentes Ministerios de Defensa Sudamericanos.

Adjudicaciones

- La II fase del Museo de las Colecciones Reales
- La autovía de los túneles. Tramo San Miguel de la Barreda- Riaño
- Centro de expresión e innovación de nuevas tecnologías, Madrid.
- Reforma y ampliación del centro de admisión masiva, clasificación de paquetería y oficina comercial en Barcelona
- Tramo de la Autopista Timisoara-Arad en Rumanía

Otras adjudicaciones

- Nuevo varadero. Puerto de Barbate en Cádiz. por 5,2 millones de euros para la Agencia Pública de Puertos de Andalucia.
- Mejora de trazado e intersecciones en la Avda de Israel, Panamá. M&S por 10 millones de euros.
- Infraestructuras para buques Ro-Ro en muelle 8 de Raos, Santander por 9,1 millones de euros, para la Autoridad Portuaria de Santander.
- Urbanización polígono A, puerto de Badalona, sector 2. Barcelona por 11,7 millones de euros, para la Empresa Municipal, Marina de Badalona.
- Gasoducto eje APA , Navarra. APL, para Gas Natural.
- Reforma del ala Este del Hospital Santa María en Lérida para GISA, por un importe de 7,2 millones de euros.
- Saneamiento y depuración del río Esqueiro. Cudillero en Asturias para la Consejería de Medio Ambiente y Desarrollo Rural del Principado de Asturias por 3,6 millones de euros.

Obras terminadas

- Puente de Serrería. Valencia.
- Urbanización del parque empresarial de Muros. La Coruña.
- Acceso terrestre a la ampliación del puerto exterior de Ferrol.
- 132 Viviendas en Sabadell. Barcelona.
- Comisaría de los Mossos de Escuadra de Salou.

imprimir página | descargar boletín en PDF

RSC

- El agua no está sola. Sala dinámica CONAMA 9
- La RSC en la formación de acogida
- Premios ICCP 2.008
- Presentación del Informe de Progreso 2007. Reconocimiento de Naciones Unidas.

Eventos

- Inauguración del Museo de Arqueología Subacuática de Cartagena, Arqua
- Visita de la Ministra de Fomento a la SE-40
- Inauguración un nuevo tramo del AVE: Puerto de Santa María- Las Aletas
- Inauguración del edificio bioclimático de la Fundación Barredo
- Inauguración carriles Express I95. Miami

Colaboraciones

- En el IV Congreso de ACHE

FCC se adjudica la segunda fase del Museo de las Colecciones Reales

Patrimonio Nacional ha adjudicado a FCC Construcción la segunda fase del Museo de las Colecciones Reales, por un importe de 25,5 millones de euros.

FCC Construcción ha realizado la primera fase que finalizará el presente mes de enero y que ha consistido en la ejecución de las pantallas de contención y el vaciado del solar. La segunda fase de estas obras comprende la ejecución de la estructura, proyectada en hormigón blanco, con árido marmóreo y cemento del mismo color. El plazo de ejecución será de 14 meses.

El nuevo museo, proyectado por los arquitectos Emilio Tuñón y Luis Moreno Mansilla, se levantará en el centro de Madrid, concretamente al suroeste del Palacio Real, entre la Plaza de la Armería y la Catedral de la Almudena. Tendrá una superficie construida de 46.000 metros cuadrados, que albergarán un conjunto obras de arte, enseres, armas, tapices, etc., que constituyen la primera colección real del mundo.

El nuevo Museo se convertirá en el referente mundial de los espacios expositivos construidos en el siglo XXI y será una pieza clave de la inigualable oferta museística de la capital de España.



Construcción 1ª Fase Museo de las Colecciones Reales.

FCC Construcción se adjudica la autovía de los túneles. Tramo San Miguel de la Barreda - Riaño.



Autovía de los túneles, tramo Riaño-Sama.

La Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras del Principado de Asturias ha adjudicado a FCC Construcción en UTE, la primera fase del desdoblamiento de la carretera de los túneles de Riaño (AS-17), proyecto que forma parte del nuevo Plan de la Minería 2006-2012.

Se trata de la ejecución del tramo comprendido entre San Miguel de La Barreda y la boca norte de los túneles de Riaño, un trazado de 4.740 metros de longitud por un importe superior a 34 millones de euros.

La duplicación de calzada entre San Miguel de la Barreda y Riaño formará parte del trazado de la futura autovía autonómica AS-III, que conectará Avilés y Sama. FCC Construcción participó también en las obras del tramo de autovía ya ejecutado entre Riaño y Sama.

Buena parte de la futura autovía entre San Miguel de la Barreda y Riaño discurrirá sobre viaductos y bajo tierra.

Centro de expresión e innovación de nuevas tecnologías, Madrid

La Consejería de Economía y Empleo del Ayuntamiento de Madrid ha adjudicado a FCC, en UTE con otra empresa, la construcción del centro de expresión e innovación de nuevas tecnologías en la antigua nave de Boetticher, en Villaverde, Madrid.

Se trata de reconvertir la antigua nave, exponente de la arquitectura industrial en hormigón armado de la década de los 50, diseñada por el ilustre ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Eduardo Torroja, en un centro de expresión de nuevas tecnologías, con una superficie construida de unos 18.000 m^2.

Incluye auditorio, salas de enseñanza, cafetería y aparcamiento, con instalaciones de electricidad, climatización, fontanería, megafonía, circuito cerrado de TV, seguridad y energía solar fotovoltaica y térmica.

FCC se adjudica la reforma y ampliación del centro de admisión masiva, clasificación de paquetería y oficina comercial en Barcelona

La Sociedad Estatal Correos y Telégrafos ha adjudicado a FCC Construcción la reforma y ampliación del centro de admisión masiva, clasificación de paquetería y oficina comercial en el puerto de Barcelona.

La actuación consiste en rehabilitar las naves existentes, ampliar sótanos y plantas de descarga, la remodelación de diversas zonas y la renovación de instalaciones, sobre una superficie de 18.000 m^2; todo ello manteniendo el servicio que presta actualmente.

El gobierno rumano adjudica a FCC el tramo de la Autopista Timisoara-Arad

La Administración Central de Carreteras de Rumania ha adjudicado a FCC Construcción en UTE, un tramo del denominado Corredor Europeo, de 32,3 km de longitud entre las localidades de Timisoara y Arad al oeste del país por un importe de 161,2 millones de euros y un plazo de ejecución de 24 meses.

La sección transversal es de dos carriles por sentido, de 3,75 m de ancho cada uno, arcenes de 3 m y mediana de 4. Incluye la construcción de 31 puentes y 13 estructuras de drenaje transversal, así como un área de servicios que albergará los edificios de operaciones, mantenimiento y de la policía. En los firmes se emplearán unas 440.000 t de aglomerado asfáltico.

Este proyecto cuenta con la subvención de los Fondos Europeos

Se inaugura el puente de Serrería

El puente más largo de España y el más alto de Valencia.



Puente de Serrería.

El 11 de diciembre se inauguró el puente de Serrería, también conocido como puente del Azud del Oro, en la ciudad de las Artes y las Ciencias de Valencia.

Diseñado por Santiago Calatrava y construido por FCC Construcción para C.A.C.S.A. (Ciudad de las Artes y de las Ciencias S.A.), esta gran obra cuenta con 155 metros de luz, 180 metros de longitud y 123 m de altura, convirtiéndose en el puente más largo de España y el punto más alto de Valencia.

Se trata de un puente atirantado de acero y hormigón blanco, con 29 cables traseros paralelos, en forma de arpa, y 4 cables de retenida que anclados al mástil central, de forma curva, con una inclinación de 40º, sirven para sujetar el peso total del puente.

El tablero se compone de una espina central de 6 m de ancho de la que surgen 72 costillas a ambos lados sobre las que se ha procedido al hormigonado y asfaltado.

La anchura final es de 39 m y pesa 5.500 toneladas.

La iluminación se concentra en el tablero y en el pilono.

La construcción de esta infraestructura abre una de las vías más importantes de la ciudad de Valencia como es el Bulevar Sur y rompe la horizontalidad de la Ciudad de las Artes y las Ciencias conectando, el Oceanográfico, el Ágora, con el Umbracle, con el Museo de las Ciencias, el Hemisfèric y el Palau de les Arts Reina Sofia.

Este puente hace posible dar la vuelta completa a la ciudad, conectando la Ronda Norte y el Bulevar Sur. Con tres carriles en cada sentido soportará un tráfico medio de 70.000 vehículos diarios. Además está preparado para que en un futuro pase el tranvía (L2), con un carril específico de 3,5 m. En el centro dispone de una plataforma peatonal y para carril bici.

Urbanización del parque empresarial de Muros

El proyecto de la urbanización del parque empresarial de Muros, La Coruña, promovido por INFOINVEST ha finalizado tras 9 meses de trabajo.

Las obras realizadas por FCC Construcción por un importe de 4,59 millones de euros han consistido en la urbanización del parque empresarial con una superficie de 181.433 m^2, de los que se destinan 80.470 m^2 a uso industrial, 11.655 m^2 a uso terciario, quedando el resto para aparcamientos y servicios. El total de parcelas asciende a 92 y oscilan entre 600 y 3.000 m^2 por parcela.

El parque se ha dotado de abastecimiento de agua y riego, de red contraincendios, de red de saneamiento y pluviales, de red de alumbrado, de media tensión y de telecomunicaciones.

Un elemento destacado es el muro ecológico construido con alturas de hasta 13m y una superficie total de 29.000 m^2.

El resto del espacio será habilitado como equipamiento público, servicios, red viaria, y zonas de estacionamiento y esparcimiento.

Se han habilitado dos ejes longitudinales y otros dos transversales con una sección de 23 m, dos carriles de 3,5 m, aparcamientos de 5 m en batería y dos aceras de 3 m.

Se ha construido un accesor de 800 m de longitud y 11 m de ancho desde la carretera AC-400, mediante una glorieta, con una intensidad media de vehículos pesados de 992 vehículos.

Esta actuación está recogida en el Plan sectorial de ordenación de las áreas empresariales de la Comunidad Autónoma de Galicia, que tiene como objeto establecer las condiciones generales para la futura implantación de suelos empresariales.

Ficha técnica

Cliente: Suelo Empresarial del Atlántico

Constructora: FCC Construcción

Presupuesto: 4,59 millones de euros

Director de las obras: Pablo Martínez Gallegos y Vicente Camaño Martínez

Dirección Técnica: Óscar Seoane Ruiz (ICEACSA)

Equipo de obra

Jefe de departamento: José Abarquero García

Jefe de obra: Javier Serrano Lafuente

Jefe de producción: Daniel Álvarez Ramos

Jefe de topografía: Antonio Guerrero Moreno

Encargado: Alfredo Alonso González



Vista aérea.

Acceso terrestre a la ampliación del puerto exterior de Ferrol

El Ministerio de Fomento adjudicó a FCC Construcción la obra del acceso al puerto exterior de Ferrol licitada en dos fases (Tramos I y II) con un presupuesto de 24.055.372 euros para el tramo I y de 44.930.952 para el tramo II.

La obra consiste en la ejecución de una carretera con trazado de vía rápida, que une el nuevo puerto exterior de Ferrol, situado en cabo Prioriño, con las principales arterias de comunicación de la comarca, autovía AG 64 Ferrol-Villalba y AP9, además de con el viario del carácter más local.

La longitud total de la nueva carretera es de 14,9 km (4,9 km tramo I y 10 km del tramo II), con una sección transversal de dos calzas de 3,5 m (con carril adicional de lentos de 3,5 m , según tramos) y arcén exterior de 2,5 m. Consta de tres enlaces: Fontemaior, Marmacón y Catabois.

Se han realizado 4 viaductos, todos ellos de vigas prefabricadas, a excepción del viaducto de Doñinos, realizado con cimbra autolanzable, 7 pasos superiores, 20 pasos inferiores y un falso túnel con una longitud de 90 m.



132 Viviendas en Sabadell



Situada en la calle Brasil de Sabadell, Barcelona, la obra está formada por seis edificios de viviendas agrupadas en tres bloques y cada uno de éstos por 22 viviendas (2 adecuadas a minusválidos en planta baja) y un local comercial. Cada bloque incluye una planta de aparcamiento, con 46 plazas, común a los dos edificios.

La cimentación está formada por un muro de pilotes y muros encofrados a una cara y a dos caras, losa maciza y zapatas aisladas. La estructura es de hormigón, con forjados reticulares y forjados de prelosas pretensadas con capa de compresión. También hay pilares metálicos aunque solo en la última planta. La fachada es de obra vista y la cubierta de teja a cuatro aguas.

La carpintería exterior es de aluminio pintado y la interior de madera de sapeli. El pavimento es de terrazo. Las cocinas están equipadas con muebles altos y bajos, horno, encimera de granito, cocina a gas y extractor de humos. Instalaciones de gas, agua, electricidad, telefonía, portero automático y preinstalación para comunicación por cable.

El proyecto incluye la urbanización posterior del solar.

Equipo de obra

Jefe de departamento: Carlos Gómez Salegui

Jefe de obra 1ª fase: Jaume Boltà Fisa

Jefe de obra 2ª fase: Salvador Miret Carceller

Técnico de obra: David Marcos Valdeolmillos

Encargados: Manuel González Gómez-Valades y Juan Guirao Casanova.

Administrativo: Carles Sáez Adrián

Comisaría de los Mossos de Escuadra de Salou

FCC ha construido por encargo de G.I.S.A. para la Generalitat de Cataluña, la nueva Comissaría de Mossos d'Esquadra en Salou.

Al acto de inauguración asistieron el President de la Generalitat, Josep Montilla, el Vicepresident de la Generalitat, Josep Lluis Carod Rovira y el Conseller d'Interior, Joan Saura, además de otras personalidades.

El edificio con una superficie total construida de 2.719,40 m², se ubica sobre un solar triangular de 8.300 m² junto al parque temático de Universal Studios "Port Aventura" y ha sido realizado por el arquitecto Camilo Galletti.

La comisaría consta de tres plantas. La planta sótano está destinada a la galería de tiro, parking, almacenes y celdas de detención. La planta baja contiene las zonas de atención al público y dependencias policiales y en la planta primera se ubican los despachos y salas de reuniones.

Equipo de obra

Jefe de departamento: Bernabé Sanz
Jefe de obra: Àlex Torrens
Técnico de obra: Miguel Antón
Técnico de calidad: Pau Rodriguez
Téc. instalaciones: Marti Vall
Encargado: José Manuel Montes
Administrativa: Ofelia Seres



Fachada principal de la comisaría.

ALPINE rehabilitará una autopista en Austria por 35 millones de euros

Autopista A8 Innkreis, entre Pichl y Meggenhofen.

La filial constructora austriaca de FCC Construcción, ALPINE, ha ganado el concurso para la rehabilitación del firme de la Autopista A8 Innkreis, entre Pichl y Meggenhofen. El importe del proyecto asciende a unos 35 millones de euros.

El contrato comprende la rehabilitación de 11,5 Km situados entre los puntos kilométricos 19,458 y 31,033. Se eliminará una capa del firme con un grosor de seis centímetros y se aplicará una nueva capa de asfalto Además, la calzada se ensanchará tres metros a cada lado, sustituyendo la cuneta lateral; se renovarán las vigas laterales en varios de los puentes existentes y se instalarán 13.600 metros de barreras acústicas.

A partir de marzo de 2009, el tráfico circulará en dos direcciones.

Durante las obras preliminares se realizan desvíos en algunos tramos de la autopista y se mantendrán dos carriles abiertos



al tráfico en todo momento. Los trabajos que requieran la reducción del tráfico a un sólo carril se realizarán de noche.

La autopista que estará completamente terminada en diciembre de 2010, se abrirá al tráfico en dos fases: los carriles en sentido Passau se abrirán en noviembre de 2009 y en sentido Wels en septiembre de 2010.

ALPINE realizará el proyecto de descontaminación Tuttendorfer Breite por 21 millones de euros

La Agencia Nacional para la Descontaminación ha encargado a la UTE Tuttendorfer Breite, compuesta por ALPINE Bau GmbH y Bilfinger Berger Bau GmbH, la recuperación de Tuttendorfer Breite, cerca de Korneuburg por un presupuesto de 21 millones de euros. El plan de recuperación está centrado en evitar que se dispersen los contaminantes y evitar la contaminación por crudo de las aguas subterráneas, además incluye un control del plan de recuperación durante un período de diez años. Las obras de construcción están en marcha, y se estima que finalizarán a mediados de 2009.

Para recuperar el área contaminada de "Tuttendorfer Breite", donde estaba situada una antigua refinería de petróleo construida en 1927 y explotada por diversas compañías hasta su clausura en 1961 y cuyo suelo sufrió una importante infiltración de petróleo y productos derivados, se utilizará un sistema de embudo y filtro. El primer paso será cubrir el área contaminada con paredes impermeables, en una longitud de 1.200 metros, para así evitar que se liberen emisiones peligrosas para el medioambiente. Además, con un filtro de carbón activo incorporado, también conocido como "puerta", se eliminarán las sustancias peligrosas de las aguas subterráneas que pasan por la zona contaminada. También se instalarán unos pozos para extraer y eliminar las películas de crudo que hay en el agua.

ALPINE premiada por la construcción de infraestructuras en Bulgaria

El periódico "Pari" anuncia los ganadores de varios premios para el sector de la construcción.

ALPINE Bau GmbH ha sido premiada por sus actividades en el ámbito de la construcción en Bulgaria. La delegación búlgara de ALPINE resultó premiada en la categoría de "Construcción de Infraestructuras", en la edición de 2007 del concurso "Empresa Constructora del Año", patrocinado por el periódico búlgaro "Pari".

ALPINE ha sido la única empresa constructora no búlgara que ha resultado elegida en este prestigioso concurso.

El periódico "Pari" galardonó a un total de cinco empresas constructoras por los resultados obtenidos en 2007.

El organismo para la investigación del mercado búlgaro, CBN, estableció los criterios de concesión de los premios. El volumen de construcción fue el criterio principal, y de acuerdo con él se clasificaron las compañías. Con la celebración de este evento el periódico "Pari" pretende demostrar que el sector de la construcción en Bulgaria es uno de los más dinámични.

ALPINE en Bulgaria

ALPINE Bau GmbH tiene oficina en Bulgaria desde 2004. ALPINE está construyendo la planta de energía hidráulica de Tsankov Kamak en el sur, con un coste aproximado de 300 millones de euros. El grupo, con base en Salzburgo, también está realizando proyectos en el campo de la ingeniería medioambiental, y está construyendo tres plantas de tratamiento integral de aguas residuales en las ciudades de Sevlievo, Popovo y Burgas Meden Rudnik.



Peter Gfrerer, Director de ALPINE en Bulgaria.

ALPINE finaliza el aparcamiento subterráneo del Promenade de Linz


Aparcamiento subterráneo del Promenade de Linz.

ALPINE Bau GmbH ha finalizado la construcción del aparcamiento subterráneo del Promenade en el centro de de Linz , que ha sido inaugurado el pasado 4 de diciembre. El proyecto para BIP Garagengesellschaft ha ascendido a 10,3 millones de euros y ha sido realizado en 18 meses.

El aparcamiento se ha construido empleando el sistema de excavación en mina y tiene una longitud total de 400 metros, lo que le convierte en el aparcamiento subterráneo de mayor longitud de Linz.

El aparcamiento del Promenade cuenta con un total de 488 plazas distribuidas en tres plantas, cada una pintada de un color diferente. Dos tercios de estas plazas están reservadas para vehículos autorizados.

Restos arqueológicos

Durante las operaciones de excavación, se encontró un puente de piedra de 300 años de antigüedad, empleado para acceder al edificio del Landhaus. Este valioso hallazgo arqueológico se está restaurando y, en un futuro, los visitantes de dicho edificio podrán disfrutar de él.

Premiado el Estadio de Klagenfurt, construido por Alpine



Estadio Wörthersee.

El Estadio de Wörthersee, situado en la ciudad austriaca de Klagenfurt, construido por ALPINE y diseñado por el arquitecto Albert Wimmer, ha ganado el Premio de Construcción otorgado por el Estado de Corintia, en el sur de Austria, en reconocimiento a la implementación del diseño arquitectónico.

El jurado estimó que el estadio se integra adecuadamente en el paisaje que lo rodea. Durante la Eurocopa 2008, se refirió a Klagenfurt como "el estadio más bello de Austria". Se considera ahora como el nuevo símbolo de la ciudad.

El estadio Wörthersee de Klagenfurt es el más moderno de Austria. El edificio destaca por sus atractivos elementos arquitectónicos que se integran de forma óptima en el idílico paisaje. La construcción de la cubierta, a modo de celosía de acero en forma de hoz con una supestructura a base de vigas secundarias, constituye la estructura portante de la misma.

El lado occidental se ha situado a un nivel más bajo para facilitar la vista de las montañas de los Karavanken. Otra innovación es la construcción de una zona VIP transparente en la parte baja del lado oeste. La elevación de la tribuna del lado este dinamiza la elegante forma de concha y subraya la elegancia del conjunto hacia el exterior.

Por otro lado, en la construcción del estadio se ha tenido especialmente en cuenta la afluencia de espectadores. La zona de distribución que discurre a lo largo de todo el perímetro es el punto de intersección arquitectónico entre la parte superior y la inferior.

Coste del proyecto: 65,2 millones de euros
Promotor: Gobierno municipal de Klagenfurt
Arquitectos: Albert Wimmer ZT GmbH
Duración de las obras: Enero 2006 – agosto 2007
Superficie útil: 20.522 m2
Aforo neto: 32.000 localidades
Aforo posterior: 12.500 localidades

ESPELSA exhibe sus sistemas MPDS, TOPFAS y EUMP en diferentes Ministerios de Defensa Sudamericanos

ESPELSA ha presentado, recientemente, los sistemas software de Mando y Control, MPDS, de Apoyo a la Decisión, TOPFAS, y de Entrenamiento y Simulación para el Entrenador de Misiles portátiles, EUMP, en las diferentes Direcciones de los Ministerios de Defensa de Perú, Ecuador y Colombia.

Durante esta visita al continente americano, la presentación del MPDS a los pilotos operativos de la Base Aérea de Río Negro, en Medellín (Colombia), obtuvo gran éxito y los mandos de dicha base han encargado un informe al respecto, con el fin de valorar la operatividad de dicho sistema en su contexto.

El MPDS también fue presentado en la Base Aérea de Las Palmas, en Sucre (Perú) ante personal de las unidades de transporte y combate y en Ecuador se hizo lo propio en la Base Aérea de Simón Bolívar, sita en Guayaquil.

Como denominador común a esta ronda de presentaciones, resulta destacable el impacto positivo que ha generado la demostración de este Sistema, actualmente instalado y operativo en todas las Bases del Ejército del Aire Español, capaz de planificar, cargar datos, analizar y administrar toda la información relativa a las distintas misiones aéreas que lleven a cabo aviones McDonnell- Douglas F-18, Northrop F-5, Mirage F-1 y CASA C-101, y, asimismo, de gestionar, de manera sencilla, toda la información aeronáutica, táctica y de inteligencia..

Por su parte, la exhibición del funcionamiento del Simulador EUMP tuvo especial acogida en la Academia de Infantería de Lima, cuya visita de cortesía se hizo como respuesta a la invitación de miembros de la Embajada peruana en España, que manifestaron un amplio interés por presentar este sistema software en su país tras asistir a una exhibición, realizada por ESPELSA, en la Academia Española de Infantería de Toledo.

Esta iniciativa hacia la internacionalización fomentada por ESPELSA abre perspectivas para la ampliación de nuevos mercados especializados en el continente americano.

La ministra de Fomento visita las obras de la autovía SE-40

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el consejero de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, Luis García Garrido, han visitado en Sevilla las obras que se están realizando en el denominado arco Sureste de la autovía SE-40.

Se trata de un tramo de 24,3 kilómetros de longitud que comunica la A-4 dirección Madrid con la A-4 en dirección Cádiz y en el que el Gobierno central invierte más de 207 millones de euros.

La Ministra ha comprobado el buen ritmo de las obras que ha visitado: el tramo La Rinconada-Alcalá de Guadaira, que fue el primero adjudicado, Alcalá de Guadaira-Dos Hermanas y Alcalá de Guadaira (enlace A-49)-Alcalá de Guadaira (enlace A-92).

FCC Construcción está ejecutando el tramo de la SE-40 Este, Alcalá de Guadaira (A-92)-Alcalá de Guadaira (A-376), que conectará la A-376 y la Autovía A-92. La obra (5,96 km) comienza en el PK 0+125 en la A-92 y finaliza en la A-376(carretera de Utrera) en el PK6+0,81. En este punto se realiza un nuevo enlace y se remodela el existente que da acceso a Montequinto. El plazo estimado para la ejecución de las obras es de 30 meses, y el presupuesto es de 58,5 millones de €.

La Autovía SE-40 permitirá alinear y dar continuidad al tráfico proveniente de las autovías andaluzas que transitan por el área metropolitanas de Sevilla y que actualmente se apoya en la SE-30 por su paso por el entorno de la ciudad.

Inauguración del Museo de Arqueología Subacuática de Cartagena, Murcia



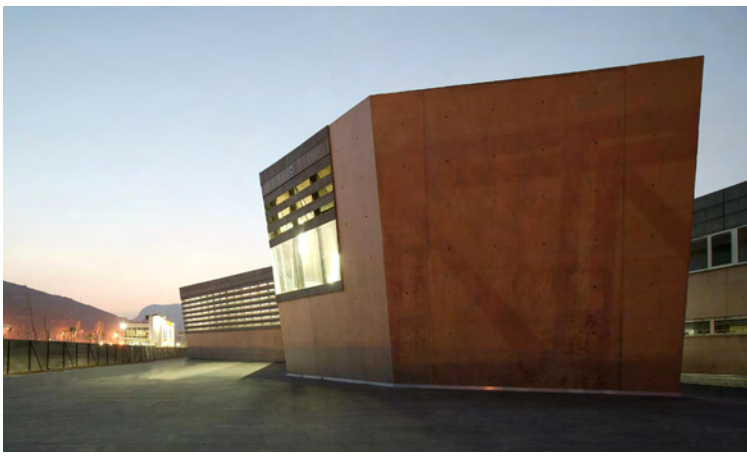
Su Alteza Real la Infanta Cristina inaugura ARQUA.

El Ministerio de Cultura ha inaugurado en Cartagena, Murcia, el Museo Nacional de Arqueología Subacuática, ARQUA, construido por FCC Construcción y proyectado por el arquitecto Guillermo Vázquez Consuegra. El acto de inauguración ha sido presidido por su Alteza Real la Infanta Cristina, que ha estado acompañada por el Ministro de Cultura César Antonio Molina y numerosas personalidades de la vida política y cultural de la Región de Murcia.

La actuación ha contado con un presupuesto de 20,84 millones de euros, entre la construcción del edificio y el proyecto museográfico en ejecución.

El nuevo museo que cuenta con una superficie total construida de 6.000 metros cuadrados albergará más de 1.000 piezas sumergidas del patrimonio cultural español. Además, se ha dotado de la última tecnología con vídeos interactivos y escenografías, que ayudan a acercar al visitante al patrimonio cultural subacuático, y de aulas preparadas para la formación y la investigación.

Es el primer museo de Europa dedicado exclusivamente a la arqueología subacuática y se estima que alrededor de 80.000 personas al año lo visiten.


Vista exterior.

Inauguración tramo AVE: Puerto de Santa María - Las Aletas

El 26 de noviembre, la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez inauguró un nuevo tramo de AVE de la línea Cádiz-Madrid, en concreto el tramo desde la estación del Puerto de Santa María-Las Aletas de 6, 2 km construido por FCC Construcción.

Se han puesto en servicio, la estación de Valdelagrana y la del Puerto de Santa María, así como otros 6,2 kilómetros de este tramo que permiten completar en doble vía la totalidad del recorrido entre Jerez y el inicio de las obras de soterramiento en Puerto Real (27,3 km).

Dentro de los trabajos llevados a cabo, destaca también la ejecución de dos nuevos viaductos sobre los ríos Guadalete y San Pedro, de 156 y 112 metros de longitud, respectivamente y la remodelación del antiguo puente de San Pedro .

Con la realización de estas obras se han suprimido, además, de los 3 pasos a nivel existentes en el tramo que ahora entra en servicio.

La actuación se ha completado con el montaje de la nueva vía, la renovación total de la vía existente, sobre traviesas polivalentes para posibilitar su futura adaptación al ancho internacional.

La antigua estación de El Puerto de Santa María se ha remodelado completamente, construyendo nuevas instalaciones y un nuevo edificio.

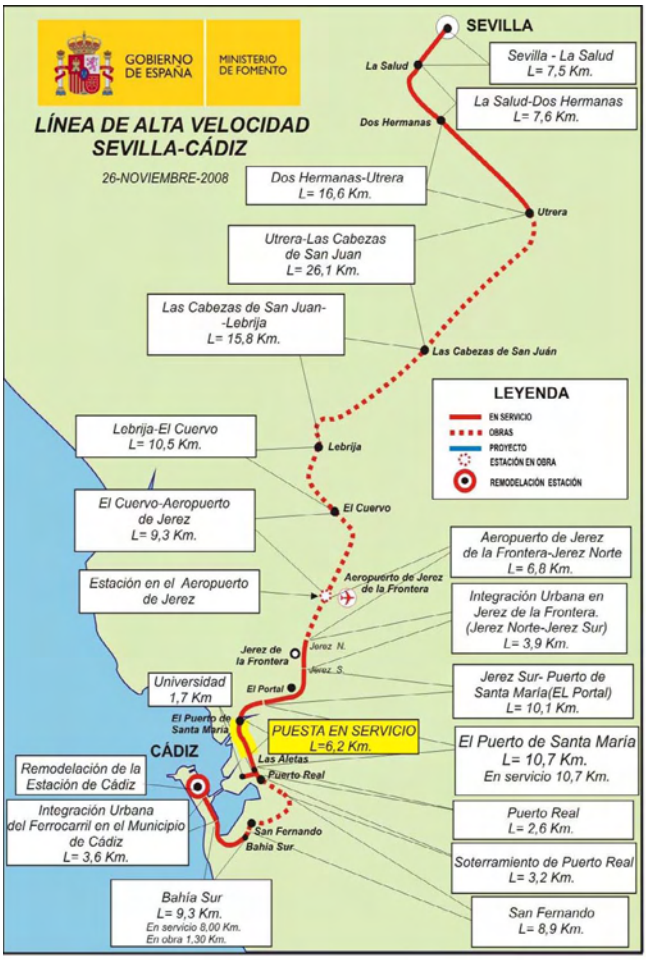
A ambos lados de las vías se han construido aparcamientos para 350 plazas.

Las obras se han realizado manteniendo en todo momento el servicio ferroviario.

La estación de Valdelagrana es una nueva estación para servicios de cercanías que está situada al lado de la playa y la avenida del mismo nombre y que facilitará el acceso a la zona comercial Guadalete cercana y a la propia playa de Valdelagrana.

El edificio de acceso, de formas rectilíneas, está revestido con piedra ostionera típica de la zona, consta de vestíbulo con taquillas, cafetería y aseos y está dotado con ascensores para personas con movilidad reducida.

La estación cuenta con 2 vías y andenes de 160 m de longitud. La comunicación entre ambos se realiza a través de un paso inferior bajo las vías, que conecta con el vestíbulo de la estación. Existe además otro paso inferior independiente, para posibilitar el acceso peatonal a la zona recreativa del Coto de la Isleta.



Línea AVE Sevilla- Cádiz.

La línea de alta velocidad Sevilla-Cádiz prolonga el eje Madrid-Sevilla hasta Cádiz tal y como establece el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes.

Inauguración del edificio bioclimático de la Fundación Barredo

El pasado día 24 de Noviembre tuvo lugar la inauguración de las nuevas instalaciones del edificio bioclimático de la Fundación Barredo, que alberga la sede del Centro de Investigación de Fuegos y Ventilación en Túneles, en la localidad sierense de San Pedro de Anes.

Al acto asistieron entre otras personalidades el Secretario de Estado de Investigación, Carlos Martínez Alonso; el Presidente del Principado de Asturias, Vicente Álvarez Areces; el Consejero de Industria y Empleo, Graciano Torre; el alcalde de Siero, Juan José Corrales; el Director General de planificación y Coordinación del Ministerio de Ciencia e Innovación, Juan José Moreno; el Director General del Centro de Investigaciones energéticas, medioambientales y tecnológicas, Carlos Martínez Rodríguez, el Director General de Minería y Energía, Isaac Pola y el Director de la Delegación Norte de FCC Construcción, Javier Hidalgo González.

El inmueble es uno de los cinco edificios contenedores-demostradores, ubicados en diferentes zonas climáticas de España para la investigación en Arquitectura Bioclimática y Frío Solar (Arfrisol), proyecto coordinado por el Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT), dependiente del Ministerio de Ciencia. Se trata de un ambicioso plan que busca sensibilizar sobre la necesidad de diseñar edificios que reduzcan la demanda de energía y utilicen sistemas alternativos para la calefacción, refrigeración o la producción de electricidad para su autoconsumo.

El objetivo de este tipo de instalaciones es demostrar que es posible ahorrar de un 80 a un 90% de energía convencional empleando criterios bioclimáticos en el diseño y construcción. La causa por la que las instalaciones se ubiquen en Siero es consecuencia del alto índice pluviométrico e inviernos y veranos suaves con diferencias térmicas entre día y noche poco acusadas.

El conjunto de diseño, materiales e instalaciones contribuirá a que sólo entre el 10 y el 20% de la energía necesaria sea convencional. Además, incorpora bajo su cimentación tubos para la refrigeración del agua caliente de las bombas de absorción y la temperatura está controlada por 68 sensores situados sobre las tuberías y en el suelo.

Cuenta el edificio con una superficie útil de 1.475 metros cuadrados, dedicados a las oficinas, los espacios exteriores y distribuido en tres plantas.

En concreto, este edificio utiliza para la generación de calor la instalación de paneles solares térmicos y la instalación de una caldera de biomasa. Para la producción de frío, sustituye el sistema



Vista aérea Centro de Investigación de fuegos y ventilación de túneles. San Pedro de Anes. Fundación Barredo.

de compresión tradicional por el sistema de absorción, el cual sustituye la energía eléctrica por la energía calorífica gratuita, debido a la instalación de los paneles solares térmicos. Incluye también la instalación de un intercambiador geotérmico utilizado como condensador en la instalación de generación de frío y una instalación de paneles solares fotovoltaicos para la generación de energía eléctrica destinada al consumo propio.

Para combinar el funcionamiento de todos estos sistemas y estrategias, el edificio cuenta con un sofisticado sistema de control centralizado, capaz de priorizar el funcionamiento de determinadas instalaciones con el objetivo de reducir al máximo el consumo energético, y de monitorización del mismo, para poder cuantificar el ahorro de energía obtenido del uso de estas estrategias y energías renovables.

Como elementos bioclimáticos cabe destacar una galería acristalada diseñada para maximizar el aprovechamiento de la captación solar y preparada para interaccionar mediante compuertas motorizadas accionadas.

La característica principal de este edificio es el hecho de tratar de combinar un mayor número de estrategias y energías renovables para conseguir una mejora realmente significativa en el ahorro de energía en la construcción y utilización del edificio.

Presupuesto de adjudicación con IVA: 2.987.235,50 €
Cliente: Fundación Barredo

Dirección facultativa

Arquitectos directores: Emilio M. Mitre y Carlos Expósito Mora
Director de ejecución: José Antonio Menéndez Quirós

Equipo de obra

Jefe de deparatmento: Aurelio Vega
Jefe de obra: Ramón Cortina Iglesias
Jefe de producción: José M. Fernández
Administrativo: Verónica Crespo
Encargado: Pablo C. Menéndez
Topografía: D. Antonio Anes
Técnico de calidad y Medioambiente: Miguel A. Puerma

FCC Construcción inaugura los carriles Express de la I-95 en Miami

El 2 de diciembre de 2008, se inauguró la primera fase del proyecto I-95 Express Lanes.

El acto estuvo presidido por la Secretaria del Departamento de Transportes del Estado de la Florida, Stephanie Kopelousos, y contó con la asistencia de Gus Pego, Secretario del Distrito 6 del Departamento de Transportes del Estado de Florida, Kerry O'Hare, Deputy Administrator del Federal Highway Administration, Mario Díaz-Balart, Congresista por el Distrito 25 de Florida y miembro del Comité de Transportes e Infraestructuras, y Ysela Llort, perteneciente al Condado de Miami-Dade. Por parte de FCC, asistieron al evento Pedro Chaves, Director de la Delegación de América del Norte, Eloy Sánchez-Cid, Director de Construcción de FCC Construction Inc. y Jesús M. de la Fuente, Director Técnico de FCC Construction Inc.

En la presentación se destacó por parte de todos los intervinientes la importancia para el tráfico del área metropolitana de Miami que supone la puesta en funcionamiento de este proyecto.

Con la puesta en funcionamiento de la primera fase, calzada dirección norte, los conductores podrán elegir entre los carriles libres de peaje y los 2 carriles HOT (Peaje automático). Para la utilización de estas vías de peaje sin barreras, los usuarios precisarán un dispositivo (Sunpass) para que la lectura y el pago sean automáticos sin necesidad de parar en un área de peaje.

El proyecto, de un presupuesto de 121, 5 millones de dólares, comprende la ampliación de las calzadas en ambos sentidos a lo largo de 19 millas de la autopista I-95 en el área metropolitana de Miami, con el fin de pasar de 1 carril HOV (de alta ocupación) a 2 carriles HOT (de peaje automático), manteniendo el mismo número de carriles libres de peaje (de 3 a 5 dependiendo de la sección).

El contrato incluye también la instalación de los sistemas de comunicaciones ITS (Intelligent Transportation System) y de los sistemas de peaje; así como la ampliación de varias estructuras existentes en el entorno del enlace principal; las obras de conexión de los diferentes enlaces y la construcción de nuevos firmes.

El proyecto estructurado en dos partes continuará con la Fase 1B, que incluye los trabajos en la I-95 sentido Sur.



El agua no está sola. Sala dinámica CONAMA 9

La sala dinámica El agua no está sola es el título de la sala dinámica que organizó FCC dentro de las actividades desarrolladas en el noveno Congreso Nacional de Medioambiente tuvo lugar el 1 de diciembre en el Palacio Municipal de Congresos del Campo de las Naciones de Madrid.



De izquierda a derecha: J.M. Roncero, Roque Gistau, Baldomero Falcones, Manuel Marín, Marcos Vaquer y Manuel Sagastume.

El recurso del agua y su gestión sostenible fue el tema central de este debate moderado por Manuel Marín González, Ex-Presidente del Congreso de los Diputados, y en el que participan los siguientes intervinientes: Baldomero Falcones Jaquotot, Presidente de FCC; Roque Gistau Gistau, presidente de la Sociedad Estatal Expo 2008; José María Roncero Garrido, Presidente de la Unión de Consumidores de España; Manuel Sagastume Ruiz, Decano del Colegio de Arquitectos Vasco- Navarro y Marcos Vaquer Caballería, Presidente de SEPES, Subsecretario de Vivienda.

El agua se ha convertido en un recurso cada vez más escaso y más valioso.

Baldomero Falcones resaltó que FCC tiene un compromiso con la sostenibilidad desde hace muchos años, que está íntimamente ligado a su vocación empresarial. Trabajamos aportando innovación tecnológica, respetando el medioambiente, e invertimos en formación para tener los mejores profesionales.

Marcos Vaquer habló de la relación entre el suelo y el agua y la necesidad de un cambio cultural. Las políticas del suelo han evolucionado en los últimos años al margen de las necesidades hidrológicas.

Roque Gistau afirmó que estamos en un momento peculiar y delicado. España ha sido un modelo para la gestión del agua en las cuencas hidrográficas, que ha sido aplicado en Europa. Un aspecto importante que destacó fue la necesidad de un regulador que defina objetivos de calidad. Insistió en la necesidad de apoyar y mejorar el sistema para exportarlo, además de importar cultura, definiendo previamente el modelo que queremos desarrollar.

Manuel Sagastume dijo que en España, se necesita un gran pacto sobre el agua, plasmado en una ley, que permita una gestión global, su distribución y su uso eficiente.

José María Roncero habló de la problemática del agua, un tema que está en debate entre las diferentes formaciones políticas. En su intervención subrayó la necesidad de adoptar actitudes de mayor responsabilidad y de una nueva cultura de utilización del agua basada en un uso racional. La distribución del agua debe tener unas prioridades fundamentales:

- Abastecimiento de los ciudadanos en cantidad y calidad.
- Cuidado del medioambiente.
- Procurar agua para el desarrollo de la agricultura y de la industria (aproximadamente el 9% se destina a consumo humano, el 22% industrial y el 69% agrícola).

Concluyó en que somos una sociedad privilegiada ya que disponemos de agua. Agua para todos pero no para todo.

Manuel Marín afirmó que no se puede negar la importancia que tiene el agua y que existe un compromiso general sobre la sostenibilidad. España tiene que gestionar la diversidad a través de soluciones mixtas. Sin embargo se habla del agua como una categoría absoluta, y debe hablarse desde un punto de vista más flexible buscando soluciones combinadas y adaptadas a las necesidades.



La RSC en la formación de acogida



El Curso de Formación Organizativa para Técnicos es un curso de acogida que tiene por objeto facilitar la integración de los nuevos técnicos empleados, tras su ingreso en la empresa. En 2008, se impartieron 9 ediciones del curso, con un total de 174 asistentes.

Sus contenidos son los siguientes: Organización y procedimientos de la Empresa, Calidad, Gestión medioambiental, Prevención de Riesgos Laborales, Contratación de obra Pública y Privada, Maquinaria, Compras, Planificación Técnica y Económica, y Sistema de Información Económica (SIE).

Desde el mes de octubre, se incluye una sesión de una hora duración acerca de Sostenibilidad, impartida por la Dirección de Calidad y Formación y por la Dirección de Relaciones Institucionales.

Se trata de transmitir a los asistentes que FCC Construcción trabaja para ser una empresa creadora de valor a través de su actividad, que cuida de las personas, del medioambiente y de la comunidad en la que opera, y que entiende que la sostenibilidad debe formar parte de su estrategia. La sesión trata acerca de las siguientes cuestiones:

1. La Sostenibilidad como forma de introducir el concepto de ética en el mundo de los negocios, pero también como estrategia de supervivencia para las empresas.
2. La Responsabilidad Social Corporativa para ser conscientes de que el éxito comercial y los beneficios duraderos no se obtienen únicamente con una maximización deresultado a corto plazo, sino con un comportamiento orientado por el mercado, pero responsable. Se muestra también el Plan Director y Líneas Estratégicas de RSC del Grupo FCC.
3. Las políticas existentes en FCC Construcción: Política de calidad, Política medioambiental, Política de prevención de riesgos laborales, Política de clientes, Política de empleados, Política de proveedores, y Política de I+D+i.
4. Los grupos de interés y sus inquietudes económicas, sociales y ambientales.
5. Las herramientas de comunicación. Memoria de Sostenibilidad, Comunicación Ambiental.

Los alumnos aprenden que por el camino de la sostenibilidad estamos ayudando a construir nuestro futuro. En definitiva, que la responsabilidad social no es altruismo, sino una estrategia de supervivencia.



La demarcación de Madrid del ICCP premia dos obras ferroviarias construidas por FCC

La ampliación de la L3 del Metro de Madrid y los Túneles de Guadarrama

La Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha concedido sus premios anuales a dos obras realizadas por FCC Construcción: la ampliación de la Línea 3 de Metro de Madrid y los túneles de Guadarrama de la línea de alta velocidad al norte y noroeste de España.

En la primera de las obras, cuyos trabajos consistieron en la ampliación de la línea 3 de Legazpi a San Cristóbal de Los Ángeles, y de San Cristóbal a Villaverde, además de la ejecución de la estación de Puerta del Sol, estación e intercambiador de Moncloa, el Colegio destacó la labor efectuada por Avelino Acero, Ricardo Gil Edo y Joaquín Arroyo y respecto a los túneles de Guadarrama destacó la actuación de Joaquín Roura.



L3 Metro de Madrid.

FCC Construcción ha presentado el Informe de Progreso 2007

En la edición anterior recibió el reconocimiento de Naciones Unidas

FCC Construcción ha presentado el Informe de Progreso de 2007 conforme al modelo elaborado por ASEPAM, en el que se describen las actuaciones, resultados y objetivos respecto a cada uno de los Diez Principios del Pacto Mundial.

Este informe es público ya está disponible a través de la página web de ASEPAM, Asociación Española del Pacto Mundial www.pactomundial.org

Además de publicar el informe anual, FCC Construcción ha ratificado el compromiso de adhesión voluntaria al Pacto Mundial. En la edición anterior la compañía recibió una carta de Global Compact reconociendo la calidad del informe y mencionando que podía servir como ejemplo a otros participantes. Por este motivo nos dieron un especial reconocimiento en su web colgando este informe en la sección NOTABLE COMMUNICATION ON PROGRESS:

http://www.unglobalcompact.org/COP/notable_cops.html?submit_x=page&pc=10&pn=5.

Sólo seis constructoras europeas han sido calificadas como notables, entre ellas tres españolas: Javierre, OHL y FCC Construcción.

THE GLOBAL COMPACT
WE SUPPORT

El Director General de Gas Natural asiste al inicio de las obras del Gasoducto Baztan-Bidasoa realizadas por FCC Construcción



De izquierda a derecha: Antonio Peris, D. G. de negocios regulados de Gas Natural; José Mª Roig, Consejero de innovación, empresas y empleo; Javier Lara, Director de proyectos de transportes de Gas Natural; Miguel San Miguel, Alcalde de Santesteban; Virginia Alemán, Alcaldesa del Valle de Baztán y Angén Boíllos, D. G. de Gas Navarra.

El Consejero de Innovación, Empresa y Empleo José María Roig Aldasoro, asistió el pasado 28 de noviembre, al acto oficial de inicio de las obras de construcción del gasoducto Baztan-Bidasoa, que tuvo lugar en Santesteban. En el acto acompañaron al Consejero Roig, en representación de Gas Natural, el Director General de Negocios Regulados, Antonio Peris, el Director de Distribución, José María Almacellas, el responsable de Proyectos de Transporte, Javier Lara, el Director de Expansión de la Zona Norte, Jesús López de Andrés, y el Director General de Gas Navarra, Ángen Boíllos. También asistieron al acto el Director General de Auxiliar de Pipelines, Eduardo Yges Peña, técnicos del Gobierno de Navarra y representantes de los ayuntamientos de los valles de Baztan, Malerreka, Bertizarana y Bortziriak que se beneficiarán de esta infraestructura.

Auxiliar de Pipelines S.A., construirá el gasoducto de 33,5 kilómetros de longitud que unirá las localidades de Lesaka y Elizondo aprovechando el trazado del antiguo ferrocarril del Bidasoa y cuya finalización está prevista en un plazo estimado de 200 días de trabajo, con una media en torno a los 175 metros de canalización al día. El gasoducto que se construye en la margen izquierda del río Bidasoa contará con cuatro estaciones de regulación y con redes de distribución y acometidas para dar acceso a las diferentes localidades. Permitirá el suministro de gas natural a más de 2.400 familias y varias empresas de la comarca. La inversión prevista para el proyecto de gasificación es de 8,7 millones de euros.

El Director General de ENAGAS S.A. asistió al comienzo del enfilado de la tubería del gasoducto submarino de las Baleares



El pasado día 25 de noviembre el Director General y el Director de Proyectos y Construcción de Enagás S.A., Antonio García Mateo y Juan Andrés Diez de Ulzurrun Moreno acompañados por el Gerente de la UTE Eduardo Yges Peña, asistieron al comienzo de los trabajos de enfilado de las tuberías en los microtúneles de Ibiza.

La empresa UTE Baleares DOS, formada por la empresa italiana Saipem S.p.A., FCC y Auxiliar de Pipelines S.A., es la encargada de realizar los trabajos de aterraje que marcan las entradas y salidas de las tuberías en Denia, Ibiza y Mallorca.

Para la ejecución de estos trabajos llegó a las costas de Ibiza, el pasado 23 de noviembre, el Castoro Sei, un barco de 152 metros de eslora, una manga de 70,5 metros y que se eleva sobre el mar 30 metros.

En diciembre se ha realizado el tendido de 145 kilómetros de tubería entre Sant Antoni de Portmany y la central de Sant Joan de Dios, en Mallorca, con una profundidad máxima de 718 metros y en enero de 2009 comenzará el tendido entre Ibiza y la Península, lo que supondrá colocar un total de 123 kilómetros de tuberías con una profundidad máxima de 997 metros. El diámetro del tubo será de 20 pulgadas y la presión de diseño prevista es de 220 bar. Tanto en Ibiza como en Mallorca se construirán posiciones de válvulas para la entrega de gas natural al distribuidor. El presupuesto total del gasoducto es de 490 millones de euros y la finalización de los trabajos está prevista para junio de 2009.

Está previsto que el caudal máximo que transportará el tendido hasta Mallorca sea de 676.000 metros cúbicos y llegará con una presión de 80 bar, lo que representa una capacidad para abastecer cuatro veces más el consumo actual.

El proyecto de introducción del gas natural en las Baleares está en consonancia con el modelo energético que propugna la Unión Europea. La llegada del gas supondrá una mejora de la seguridad de suministro al integrarse en el sistema gasista español. Además está la garantía de que el precio que pagarán los consumidores finales de las Baleares, cuando tengan acceso al gas, será igual que el del resto de los españoles.



Madrid 2016 en www.fccco.es

FCC, participa en el programa de patrocinio de la candidatura Madrid 2016 en la categoría de patrocinador preferente.

Desde diciembre, FCC Construcción ha publicado en su web www.fccco.es el logo de Madrid 2.016 con un enlace directo a la página www.madrid2016.es

Esta acción se engloba dentro del conjunto de compromisos que la compañía ha adquirido para apoyar la candidatura olímpica.

La candidatura de Madrid ha pasado el primer corte del Comité Olímpico Internacional junto a otras tres ciudades y se ha convertido en candidata oficial para organizar los Juegos de Madrid 2016. Sus rivales son Chicago, Tokio y Río de Janeiro.



Récord tuneladora L9 aeropuerto de Barcelona



L9 Metro de Barcelona.

La Generalitat de Cataluña, a través de la empresa pública Ifercat, adjudicó en octubre a FCC en UTE el contrato de concesión de obra pública por 30 años para la construcción, conservación, mantenimiento y explotación de diversas infraestructuras del tramo I de la línea 9 del metro de Barcelona por 1.041 millones de euros, de los que 630 millones de euros corresponden a la obra que queda por ejecutar.

El tramo consta de 13 estaciones que van desde el aeropuerto de El Prat hasta Amadeu Torner.

En la ejecución de las obras se han conseguido récords por las tuneladoras Hades y Guster:

- Mejor jornada de trabajo (1 día) en tuneladora EPB de 9.01 m a 10.00 m de diámetro: 43 anillos/día (64.5 metros/día) conseguidos por la S-279 "Hades" en el 06/12/2008 e igualado el 08/12/2008 Tramo Mas Blau - Parc Logistic

- Mejor producción semanal (los mejores siete días de producción consecutivos) tuneladora EPB de 9.01 m a 10.00 m de diámetro: 231 anillos/semana (346.5 metros/semana) conseguidos por la S-279 "Hades" desde el 06/12/08 al 12/12/08.Tramo Mas Blau - Parc Logistic

- Mejor producción mensual (los mejores treinta días de producción consecutivos) tuneladora EPB de 9.01 m a 10.00 m de diámetro: 685 anillos/mes (1027.5 metros/mes) conseguidos por la S-461 "Guster" desde el 30/10/08 al 28/11/08. Tramo Mas Blau - Aeropuerto

Actualmente, se han construido 22,9 kilómetros de los 47,8 kilómetros de la L9 y se están construyendo el 75 % de las estaciones. La L9 estará completamente operativa entre 2013 y 2014.

FCC y BBR en el IV Congreso de ACHE



Diana Cobos, Responsable de Proyectos BBR.

Del 24 al 27 de noviembre de 2008 se celebró en el Palacio de Congresos de Valencia el IV Congreso de ACHE (Asociación Científico-Técnica del Hormigón Estructural). Este Congreso tiene lugar cada tres años, y reúne a expertos en el diseño, cálculo y ejecución de todo tipo de Proyectos realizados en Hormigón Estructural.

La Dirección Técnica de FCC presentó seis ponencias sobre los siguientes temas:

- Viaducto de Navia. En la que se presentó el proyecto y realización de un viaducto de 905 m de longitud, con dos vanos en arco de 160 m de luz, construido mediante la técnica de dovelas prefabricadas, con tecnología desarrollada por FCC y péndolas BBR.

- Viaducto de las Salinas. Se describió el proyecto y construcción del viaducto de 133 m de luz construido por voladizos sucesivos.

- Nuevo estadio del Mestalla. Se describió el procedimiento de ejecución y las soluciones constructivas utilizadas en el estadio para 73.000 espectadores. Resaltando como factores a destacar: la industrialización del hormigón, el tratamiento de las uniones y de las piezas prefabricadas y la organización de medios auxiliares especiales.

- Torre Quadrat (Panamá):Torre de viviendas de 155 metros de altura, con 37 plantas. Estructura de losas de hormigón con postesado no adherente. Núcleo central resistente ante acciones horizontales (viento y sismo) y pilares en el perímetro.

- Museo de las Colecciones Reales de Madrid: Se ha ejecutado una pantalla de pilotes para excavar los más de 35 m de desnivel resistiendo los empujes de la Catedral de la Almudena y la Real Armería. Está formada por pilotes de 1.50 m de diámetro y 45 m de longitud con 7 niveles de anclajes.

- Torre Cajamadrid. Se trata de un edificio de 250 m de altura, con 34 plantas de oficinas en tres módulos, soportados cada uno de ellos por un entramado de cerchas que apoyan en dos núcleos de hormigón armado. Para la ejecución se han utilizado soluciones constructivas singulares como sistemas de autotrepa para los núcleos, bombeo de hormigón a gran altura, movimiento de piezas metálicas extraordinariamente pesadas, grandes uniones atornilladas, losas fuertemente armadas y postesadas y procedimientos de izado tipo Heavy Lifting para la coronación del edificio.

También fueron presentadas por los respectivos proyectistas varias obras construidas por FCC, entre las que destacan el puente sobre el Danubio en Vidin (Bulgaria) los viaductos de Basarab y Centura en Bucarest (Rumania), el puente de Manzanal del Barco, el estadio de futbol del C.D. Español y la Caja Mágica en Madrid.

J.I. González Esteban intervino en una mesa redonda presentando una ponencia sobre la Industrialización de Viaductos. En la mesa redonda sobre la actualidad en la construcción de infraestructuras en España, Fernando Pedrazo, Jefe del área de Planeamiento del Ministerio de Fomento, presentó al Viaducto de Navia como uno de los seis puentes más destacados construidos en los últimos años.

BBR PTE estuvo también presente en dicho Congreso con la presentación de tres ponencias sobre realizaciones en hormigón postesado, disponiendo además de un Stand integrado el que se ha ofrecido información técnica de nuestras soluciones a los congresistas asistentes, incluyendo la presentación de las homologaciones europeas según la ETAG 013 de nuestros sistemas de postesado interior adherente (CMI), no adherente (CMM), postesado exterior adherente (CME), y postesado exterior no adherente en bandas (CMB). Así mismo, se presentaron los sistemas de tirantes de cordones paralelos BBR HiAm CONA, que cumplen con los últimos requerimientos a fatiga y su variante para tendones extradosados (HiEx CONA), el sistema de alambres paralelos (DINA) y otras actividades de la empresa (empujes de tableros de puentes, hinca de cajones, elevación de grandes cargas, sistema de encofrados deslizantes, barras de postesado, sistema de conexión de ferralla, etc.).

Las ponencias presentadas por BBR PTE fueron las siguientes:

- Torre Caja Madrid. Aplicación de Tecnologías del Postesado, en la que se presentaron también las operaciones de Heavy Lifting para la elevación de la estructura de coronación de la torre.

- Trabajos de Postesado en la construcción de la Planta de Almacenamiento y regasificación de la Terminal LNG en el Adriático, estructura GBS fabricada en Algeciras y remolcada por vía marítima hasta su emplazamiento definitivo en el Adriático frente a la costa de Venecia. Destacan en ésta realización el tamaño (más de 4 millones de kg de postesado) y las exigencias de calidad y durabilidad off-shore, para lo cual, entre otras cosas, se desarrollaron nuevos procesos de inyección para tendones verticales y horizontales de gran longitud.

- Tirantes de Cordones Paralelos. Puente sobre el Río Seco, destacando la compatibilidad del proceso de instalación de tirantes HiAm CONA con el resto de actividades de la obra permitiendo altos rendimientos de ejecución. También se presentó el puente atirantado de Serrería, en el que se instalaron amortiguadores de fricción en la mayoría de los tirantes.



Stand ACHE.